

**PREPRAVNÝ PORIADOK
CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

**obchodnej spoločnosti maiges trans, s.r.o., so sídlom Lúčna 689, 951 35 Veľké Zálužie,
IČO: 47 949 805, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sro,
vložka č.: 38022/N**

vydaný podľa § 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v
znení neskorších predpisov

Článok 1 Základné ustanovenia

- 1.1** Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu.
- 1.2** Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je obchodná spoločnosť **maiges trans, s.r.o., so sídlom Lúčna 689, 951 35 Veľké Zálužie, IČO: 47 949 805**, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave, ktorú vykonáva na základe povolenia v zmysle ustanovení § 19a a § 21 Zákona o cestnej doprave (zák. č. 168/1996 Z.z. v znení neskorších predpisov).
- 1.3** Prepravný poriadok v jednotlivých článkoch a odsekoch obsahuje podstatné ustanovenia vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu podľa Zákona o cestnej doprave, ustanovenia o zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka (zák. č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov), ustanovenia o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí podľa Obchodného zákonníka (zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov) a ustanovenia Dohovoru č. 11/1975 Zb. o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR).

Článok 2 Rozsah, charakter a druhy prepráv nákladnej cestnej dopravy vykonávanej dopravcom

- 2.1** Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu. Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí (tovaru), prípadne inej zmluvy, podľa tohto prepravného poriadku a tarify. Nákladnú cestnú dopravu dopravca vykonáva vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí, podľa medzinárodnej zmluvy a osobitných predpisov.
- 2.2** Medzinárodná cestná doprava je doprava vecí cestnými vozidlami, pri ktorej východiskové miesto a cieľové miesto leží na území dvoch rozličných štátov, alebo doprava, pri ktorej východiskové a cieľové miesto síce leží na území toho istého štátu, ale časť jazdy sa uskutoční na území iného štátu.
- 2.3** Dopravca podľa charakteru prepráv prepravuje:
 - a) vozové zásielky – kontajnery,
 - b) príkládky,
 - c) kusové zásielky.
- 2.4** Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovanému jednému odberateľovi, jednému prijímateľovi, jednou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počtu miest nakládky a vykládky nákladu.
- 2.5** Za príkládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, pre druhého alebo ďalšieho prepravcu. Dopravca má právo príkládky ďalších nákladov pre druhých a ďalších prepravcov, pokiaľ mu to dovoľuje ložný priestor a užitočná hmotnosť vozidla. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti príkládok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrať.
- 2.6** Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky 2.6 až 2.7 tohto článku, sa považujú za kusové zásielky.
- 2.7** Dopravca podľa technickej základne, najmä vozového parku vykonáva nasledovné druhy prepráv:
 - a) preprava priemyselných výrobkov a tovarov,
 - b) preprava surovín a polotovarov,
 - c) preprava motorových vozidiel a časti motorových vozidiel,
 - d) preprava iných tovarov a vecí na základe objednávok.

Článok 3 Vymedzenie podmienok potrebných na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

- 3.1** Objednávku prepravy možno urobiť písomne (napr. faxom, e-mailom) alebo ústne (osobne, telefonicky). Pri ústnej objednávke je objednávateľ povinný bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ objednávateľ nedokáže opak.
- 3.2** Objednávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu zmluvy o preprave vecí, najmä:
 - a) presné označenie a kontaktné údaje odosielateľa,

- b) presné informácie o zásielke, ktorá sa má prepravovať (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou,
- c) určenie času (čas nakládky, dodacej lehoty, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
- d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy),
- e) odplatu za vykonanú prepravu (prepravné) a formu jeho úhrady.

3.3 Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bezodkladne odosielateľa.

3.4 Potvrdením objednávky vzniká medzi dopravcom a odosielateľom zmluva o preprave vecí (nákladu). Zmluvou o preprave vecí (nákladu) sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesta určenia) a vydá ju určenému príjemcovi a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).

3.5 Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.

3.6 Ak bola objednávka schválená, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, dispečer je povinný o tom neodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla.

3.7 Ak sa po vyzvaní odosielateľa na pristavenie vozidla k nakládkе nenaložené vozidlo dopravcu zavinením odosielateľa vráti k dopravcovi, je odosielateľ povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a poplatok za zdržanie vozidla.

3.8 Po prijatí objednávky dopravca môže požadovať od odosielateľa zloženie zálohy až do výšky 75% z dohodnutého prepravného.

3.9 Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou a v dohodnutom čase, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína čas na prepravu zásielky plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.

3.10 Termín dodania môže byť ovplyvnený objektívnymi prekážkami v preprave, ktoré predstavujú najmä:

- a) pozastavenie prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy,
- b) zdržanie prepravy vyvolané dodatočnými pokynmi odosielateľa,
- c) čas potrebný na vyloženie nadváhy,
- d) úradne nariadené pozastavenie cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
- e) zdržanie, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.

Počas týchto objektívnych prekážok v preprave čas na dodanie prepravovanej zásielky neplynie a predlžuje sa o čas trvania objektívnej prekážky.

3.11 V prípade omeškania úhrady prepravného podľa dohodnutej splatnosti platí povinná strana úroky z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

3.12 Dopravcovi prislúcha dohodnuté prepravné, alebo ak nebola dohodnuté, prepravné obvyklé v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.

3.13 Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.

3.14 Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

3.15 Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy o preprave vecí (nákladu) zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

- 3.16** Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný dodať zásielku príjemcovi, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- 3.17** Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval sám.

Článok 4

Postavenie objednávateľa prepravy

- 4.1** Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi všetky doklady a informácie potrebné na prepravu. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Pri preprave nie je dopravca povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ mu zodpovedá za všetky škody vzniknuté preto, že niet dokladov, alebo že neboli dané potrebné informácie, alebo doklady a informácie sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.
- 4.2** Ak po dojednaní zmluvy o preprave veci (nákladu) odpadne potreba prepravy zásielky odosielateľ je povinný túto skutočnosť oznámiť bez meškania dopravcovi, inak patrí dopravcovi z dôvodu neuskutočnenej prepravy zapríčinennej odosielateľom náhrada rovnajúca sa 75% z prepravného.
- 4.3** Od zmluvy môže odosielateľ odstúpiť ak sa vozidlo dopravcu, bez predchádzajúcej dohody nepristavilo do 48 hodín pracovných dní od dojednaného času.
- 4.4** Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi v dôsledku nesprávnosti alebo neúplnosti najmä údajov:
- a) o presnom označení a kontaktných údajoch odosielateľa,
 - b) o označení prepravovanej veci, počte kusov, značiek a čísiel, povahe prepravovanej veci a druhu obalu,
 - c) o váhe zásielky alebo množstve tovaru
 - d) o názve a sídle právnickej osoby alebo mene a mieste podnikania, prípadne bydlisku fyzickej osoby príjemcu,
 - e) pokynoch potrebných pre colné a iné úradné konania,
 - f) o cene zásielky a sume vyjadrujúcej osobitný záujem na dodaní,
 - g) o pokynoch odosielateľa, týkajúcich sa poistenia zásielky,
 - h) o dohodnutom čase, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - i) o dokladoch, prepravných listinách, osobitných dokladoch týkajúcich sa zásielky.
- 4.5** Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá zmluva o preprave vecí (nákladu) zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdavkov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

Článok 5

Zodpovednosť za škody a postup uplatňovania zodpovednosti za nedodržanie podmienok prepravy

- 5.1** Dopravca zodpovedá za škody, ktoré vznikli na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- 5.2** Dopravca za škodu na zásielke nezodpovedá, ak sa preukáže, že škoda bola spôsobená:
- a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu, včítane obvyklého úbytku, alebo
 - c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná,
 - d) osobitnou povahou zásielky,
 - e) alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť (napr. okolnosti, ktoré majú povahu živelných pohrôm, neodvrátiteľné konanie tretích osôb a pod.).
- 5.3** Pri škode na zásielke vzniknutej podľa bodu 5.2 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- 5.4** Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto

správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škody spôsobené odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.

- 5.5** Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak váha odosielateľ s takýmito pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.
- 5.6** Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná dopravcovi).
- 5.7** Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú zásielka mala v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka. Ak je účelne vykonať opravu, dopravca uhrádza náklady opravy.
- 5.8** Za iné škody z nákladnej cestnej dopravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty.

Článok 6

Vymedzenie prednostne prepravovaných vecí dopravcom

- 6.1** Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prostredníctvom vozových zásielok – kontajnerov prepravuje:
 - a) priemyselné výrobky a tovary (plasty, pneumatiky, nábytok, elektronika),
 - b) suroviny a polotovary (drevo, neskaziteľné potraviny),
 - c) motorové vozidlá a časti motorových vozidiel.

Článok 7

Veci vylúčené z prepravy

- 7.1** Z prepravy sú vylúčené:
 - a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci v rozsahu stanovenom Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou (Dohoda ADR) a Zákonom o cestnej doprave (zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov),
 - c) veci, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na únosnosť, rozmery a stav pozemných komunikácií, po ktorých má byť preprava uskutočnená, sa nehodia k preprave vozidlom cestnej dopravy, resp. ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu,
 - d) skazitelné potraviny podľa Dohody o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP),
 - e) živé zvieratá,
 - f) nebezpečné odpady,
 - g) tekuté materiály.
- 7.2** Ak bola na prepravu podaná zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za vozovú zásielku.

Článok 8

Úprava vzťahu zamestnancov objednávateľa a členov osádky vozidla dopravcu

- 8.1** Vo veciach prepravy zásielok jedná dopravca priamo alebo prostredníctvom svojich zástupcov a zamestnancov prípadne iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia.
- 8.2** Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním prepravy zásielky.
- 8.3** Vodič je oprávnený v rozsahu jeho pracovných úloh:
 - a) dávať pokyny odosielateľovi prípadne jeho zástupcom a zamestnancom ohľadom spôsobu, zaistenia a uloženia zásielky na vozidlo a z dôvodu bezpečnej prepravy,
 - b) vykonať prehliadku zásielky, jej obalu, označenia a stavu zabezpečenia,
 - c) žiadať váženie zásielky s vydaním vážneho lístka,
 - d) vyjadriť sa za dopravcu do nákladného listu k stavu, počtu, obalu a zaistenia zásielky,
 - e) podpísať prevzatie a prijatie zásielky na prepravu do nákladného listu v mene dopravcu,

- f) vyjadriť sa ku škode na zásielke,
- g) zastupovať dopravcu pri styku s colnými orgánmi,
- h) jednať s policajnými orgánmi,
- i) vylúčiť zásielky z prepravy, pokiaľ táto nevyhovuje podmienkam bezpečnej a spoľahlivej prepravy.

8.4 Odosielateľ a príjemca tovaru sú povinní:

- a) naložiť resp. vyložiť zásielku riadne a včas,
- b) podpísať a potvrdiť prevzatie a neporušenosť zásielky,
- c) pravdivo a presne popísať rozsah a vznik škodovej udalosti, podpísať vodičovi zápis o škodovej udalosti,
- d) preukázať na vyzvanie osobnú totožnosť a totožnosť príjemcu tovaru,
- e) byť nápomocní pri pohybe vozidla v mieste nakládky a vykládky, dávať vodičovi presné pokyny,
- f) byť vodičovi nápomocní pri mimoriadnych udalostiach,
- g) zabezpečiť správnosť a úplnosť prepravných listín a osobitných dokladov.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- 9.1** Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy najmä, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak. Za tieto príkazy uhradí odosielateľ účelne vynaložené náklady s tým spojené. Ak však bol vydaný náložný list, môže to odosielateľ požadovať len na základe náložného listu. Ak bol náložný list už odovzdaný osobe oprávnenej požadovať vydanie zásielky, môže také príkazy udeliť len táto osoba. Ak bolo vydaných viac rovnopisov náložného listu, vyžaduje sa predloženie všetkých rovnopisov.
- 9.2** Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať za dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je to povinný bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom nevyhovujú, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť.
- 9.3** Odstúpiť od zmluvy môže každá zmluvná strana aj z nasledovných dôvodov:
- a) pri riadnom nevykonaní prepravy dopravcom podľa zmluvy,
 - b) pri hrubom porušení zmluvy,
 - c) došlo k zmareniu účelu zmluvy,
 - d) došlo k dodatočnej nemožnosti plnenia zmluvy,
 - e) z dôvodu podľa bodu 4.3 tohto prepravného poriadku.
- 9.4** Hrubým porušením zmluvy je:
- a) opakované neposkytnutie údajov o zásielke, opakované nezabezpečenie úplnosti a správnosti prepravných listín a osobitných sprievodných dokladov,
 - b) opakovaná, včas a riadne neohlásená zmena miesta nakládky a vykládky,
 - c) neuhradenie prepravného v lehote splatnosti,
 - d) nedodržanie času nakládky a vykládky vozidla odosielateľom a prijímateľom zásielky.

- 9.5** Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.

Článok 10

Pravidlá balenia a označovania tovaru a úprava vzťahov počas nakládky a vykládky

- 10.1** Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.
- 10.2** Odosielateľ je povinný zabalíť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, ak by zásielka bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám, poškodiť alebo zničiť iné dopravcom prepravované zásielky, poškodiť alebo zničiť vozidlo dopravcu, prípadne iné zariadenia dopravcu.
- 10.3** Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

- 10.4** Odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, ktoré vznikli z tohto dôvodu, iba ak by chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a k tomu nemal výhrady.
- 10.5** Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámeny.
- 10.6** Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby s ňou bolo počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN).
- 10.7** Ak dopravca pri preberaní zásielky zistí, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v náložnom liste potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- 10.8** Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zásielka zodpovedá údajom od odosielateľa v prepravných listinách, alebo ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku, počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je pracovníkom dopravcu.
- 10.9** Odosielateľ má právo od dopravcu žiadať preverenie celkovej hmotnosti zásielky, alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky, pričom dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s týmto preskúšaním. Výsledok tohto úkonu sa zaznačí do náložného listu.
- 10.10** Ak nebolo dohodnuté inak, nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky. Ak nebolo dohodnuté inak, odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a podobne za nakladacie práce na vozidle.
- 10.11** Dopravca môže vykonať nakládku alebo vykládku, ak sa tak dohodlo a ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov. Ak dopravca vykonáva nakládku a vykládku celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu.
- 10.12** Vodič dopravcu je oprávnený zúčastniť sa pri nakládke a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla hmotnosťou prepravovaného tovaru a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- 10.13** V prípade ak nakládku vozidla zaisťuje odosielateľ a vykládku vozidla prijímateľ, sú obidvaja povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
- 10.14** Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu ložného priestoru vozidla prepravovaným nákladom, odosielateľ je povinný zabezpečiť na vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak si túto svoju povinnosť nesplní, zaisťí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca. To isté platí, ak prepravovaná zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- 10.15** Pri poškodení alebo zničení tovaru má odosielateľ právo podať u dopravcu reklamáciu. Reklamácia u dopravcu sa musí uplatniť riadne a včas, najneskôr do 5 dní, kedy k udalosti došlo, inak právo na reklamáciu zaniká. Reklamácia sa musí podať písomne, musí byť odôvodnená a musia sa k nej pripojiť relevantné dokumenty.

Článok 11

Prepravné listiny v cestnej nákladnej doprave

- 11.1** Náložný list ako prepravná listina o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie.
- 11.2** Náložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
- 11.3** Náložný list sa vyhotovuje najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých dva sú určené pre dopravcu, prvé vyhotovenie nákladného listu dostane odosielateľ, druhé sprevádza zásielku a tretie si ponechá dopravca.

- 11.4** Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný náložný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nakládky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj pre prepravy vnútri objektov a obvodov stavenísk odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť použitie jedného náložného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla. Ak je potrebné zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, má odosielateľ alebo dopravca právo žiadať o vystavenie toľkých náložných listov, koľko vozidiel sa má na dopravu použiť.
- 11.5** Všetky zmeny zmluvy o preprave vecí je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je to možné, nechať ich aj potvrdiť oprávnenej osobe vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v dobe zápisu k dispozícii.
- 11.6** Do náložného listu je potrebné zaznamenať i ďalšie skutočnosti dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu alebo prijímateľa zásielky v zmysle prepravného poriadku.
- 11.7** V prípade, že formulár nákladného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb, je potrebné vyhotoviť zápisnicu a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov nákladného listu je v dobe zápisu k dispozícii a prikleďá sa ku každému z nich.
- 11.8** Náložný list obsahuje najmä tieto údaje:
- názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa,
 - názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
 - miesto a dátum vystavenia,
 - označenie prepravovanej veci, počet kusov, značky a čísla, obvyklé pomenovanie povahy prepravovanej veci a druh obalu,
 - hrubá váha zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
 - miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia,
 - názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby príjemcu,
 - údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jej rad,
 - náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
 - pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania,
 - miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu.
- 11.9** Náložný list môže obsahovať tieto ďalšie údaje:
- zákaz prekládky,
 - výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ,
 - výšku dobierky, ktorá sa má vyberať pri dodaní zásielky,
 - cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
 - pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
 - dohodnutú lehotu, v ktorej sa má preprava uskutočniť,
 - zoznam dokladov odovzdaných dopravcovi.
- 11.10** Odosielateľ zásielky, dopravca a prijímateľ zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré sa uviedli do náložného listu. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresností alebo neúplnosti údajov uvedených v tomto liste.
- 11.11** Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma:
- správnosť údajov v náložnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach,
 - zjavný stav zásielky a jej obalu.
- 11.12** Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov, uvedie do náložného listu výhrady aj s odôvodnením. Dopravca musí odôvodniť taktiež všetky výhrady, ktoré urobil proti zjavnému stavu zásielky a jej obalu.
- 11.13** Ak náložný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v náložnom liste.

- 11.14** Náložný list je, pokiaľ sa nedokáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí zmluvy o preprave vecí (nákladu) a jej obsahu ako aj o prevzatí zásielky na prepravu.

Článok 12

Postup osádky alebo iných osôb dopravcu v prípade dopravnej nehody a iných mimoriadnych udalostí

- 12.1** Dopravca má vypracovaný postup pre osádku nákladného vozidla a iných zamestnancov v prípade dopravnej nehody alebo požiaru vozidla, poškodenia nákladu alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky nákladného vozidla alebo iných osôb alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, vozidla, vozovky alebo iných vecí. Všetky osádky sú vyškolené a majú k dispozícii tento postup vo vozidlách. Ak hrozí poškodenie tovaru, osádka vozidla zabezpečí tovar proti prípadnému odcudzeniu.
- 12.2** Postup vodiča resp. osádky vozidla, ktorá sa stala účastníkom dopravnej nehody vychádza z ustanovení § 65 a nasl. Zákona o cestnej premávke (zák. č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).
- 12.3** Základnou povinnosťou vodiča, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode:
- bezodkladne zastaviť vozidlo,
 - zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku,
 - oznámiť túto skutočnosť dopravcovi.
- 12.4** Povinnosťou vodiča resp. osádky vozidla, ako účastníka dopravnej nehody sú:
- ohlásiť dopravnú nehodu policajtovi,
 - poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe prvú pomoc a bezodkladne privolať záchranú zdravotnú službu,
 - urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou,
 - zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody,
 - zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, najmä premiestnenia vozidiel,
 - urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody,
 - umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel pravidelnej verejnej dopravy osôb,
 - preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody,
 - bezodkladne upovedomiť osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody, o hmotnej škode, ktorá jej bola spôsobená dopravnou nehodou, a oznámiť jej svoje osobné údaje; ak to nie je možné, upovedomenie a oznámenie zabezpečí prostredníctvom policajného zboru.
- 12.5** Ak je to nevyhnutné na uvoľnenie alebo na ošetrenie zranenej osoby alebo na obnovenie cestnej premávky, účastník dopravnej nehody môže premiestniť vozidlá, pritom je však povinný vyznačiť postavenie vozidiel po dopravnej nehode, situáciu a stopy.
- 12.6** Účastník dopravnej nehody je povinný poskytnúť orgánu policajného zboru potrebnú súčinnosť pri objasňovaní dopravnej nehody vrátane predloženia dokladov, ktoré s tým súvisia.
- 12.7** Povinnosťou vodiča resp. osádky vozidla ako účastníka škodovej udalosti je povinný bezodkladne zastaviť vozidlo, preukázať svoju totožnosť inému účastníkovi škodovej udalosti, poskytnúť údaje o poistení vozidla vyplniť a podpísať tlačivo zavedené na zabezpečenie náhrady vzniknutej škody podľa osobitného predpisu, zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky a urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Ak účastník škodovej udalosti spôsobil hmotnú škodu osobe, ktorá nie je účastníkom škodovej udalosti, je povinný o tom túto osobu bezodkladne upovedomiť a oznámiť jej svoje osobné údaje.
- 12.8** Všetky vozidlá dopravcu sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.
- 12.9** Dopravca v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami, má za povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Ak odstránenie znečistenia alebo poškodenia komunikácie nie je v jeho možnostiach, je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následne náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

Článok 13
Medzinárodná cestná nákladná doprava

- 13.1** Medzinárodná cestná nákladná doprava je vykonávaná dopravcom podľa medzinárodných zmlúv, dohôd a dohovorov o cestnej doprave, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné. Ide o nasledovné zmluvy, dohody a dohovory:
- a) Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), ktorý tvorí súčasť prepravného poriadku dopravcu ako príloha č.1,
 - b) Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR), ktorý tvorí súčasť prepravného poriadku dopravcu ako príloha č. 2.
- 13.2** Dohovor CMR sa vzťahuje na každú zmluvu o preprave zásielok za odplatu cestným vozidlom, ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania, ako sa uvádzajú v zmluve, ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.
- 13.3** Dohovor CMR platí pre celú trasu prepravy a nezávisle na tom, aká je dĺžka cesty v tuzemsku a zahraničí. V tomto rozsahu Dohovor CMR nahrádza tuzemské právne predpisy týkajúce sa cestnej nákladnej dopravy.
- 13.4** Dohovor CMR sa vzťahuje na prepravy cestnou nákladnou dopravou, pri ktorej môžu byť použité motorové vozidlá, ťahače, návesové súpravy, prívesy a kontajnery. Tiež sa nerobí rozdiel medzi nákladnými a osobnými vozidlami, pokiaľ sa nimi prevádzkuje preprava tovaru.

Článok 14
Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

- 14.1** Poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poisteného vynaložené k odvráteniu alebo minimalizácii škody na prepravovanej zásielke.
- 14.2** Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
- a) úmyselne,
 - b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR) s výnimkou škôd na zásielke,
 - c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,
 - d) pri prepravách sťahovaných zvrškov,
 - e) pri prepravách mŕtvol,
- ďalej sa poistenie nevzťahuje na škodu ak bola spôsobená chybami na zásielke alebo jej obale a tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrady.
- 14.3** Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.
- 14.4** Poistenie zodpovednosti dopravcu je možné dojednať tak pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu. Poistenie zahraničnej prepravy zásielok si dojednáva odosielateľ alebo vlastník zásielky a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

Článok 14
Záverečné ustanovenia

- 14.1** Dopravca je povinný platný prepravný poriadok sprístupniť vo svojich obchodných priestoroch prípadne na svojej internetovej stránke.
- 14.2** Tento prepravný poriadok je súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí a každý objednávateľ prepravy je povinný sa s ním pred podpisom zmluvy o preprave vecí (nákladu) oboznámiť.

Vo Veľkom Záluží, dňa 11.11.2014

Marek Pintér
konateľ, majges trans, s.r.o.

